

1.—Navires des registres maritimes du Canada par province, au 31 déc. 1935-39, et statistiques du tonnage, 1939

Province	TONNAGE NET ENREGISTRÉ, 1935-39									
	1935		1936		1937		1938		1939	
	Nom- bre	Tonnage	Nom- bre	Tonnage	Nom- bre	Tonnage	Nom- bre	Tonnage	Nom- bre	Tonnage
Ile du Pr.-Ed....	140	11,077	143	11,248	102	9,891	91	8,991	90	8,960
Nouvelle-Ecosse..	1,434	99,115	1,513	94,654	1,616	89,921	1,570	79,341	1,740	75,915
Nouv.-Brunswick	1,025	42,530	1,003	44,447	1,078	44,960	891	38,465	881	36,197
Québec.....	1,312	460,313	1,393	457,229	1,255	445,031	1,146	427,591	1,150	432,351
Ontario.....	1,777	421,203	1,773	420,211	1,588	401,463	1,328	389,101	1,318	398,161
Manitoba.....	87	8,157	131	8,169	83	7,726	87	8,416	92	9,734
Saskatchewan....	5	397	5	397	3	240	2	201	2	201
Col. Britannique.	3,096	341,372	3,394	325,537	3,165	324,177	3,068	319,545	3,128	320,821
Yukon.....	18	5,179	18	5,179	19	5,317	18	5,025	18	5,025
Totaux.....	8,894	1,389,343	9,373	1,367,071	8,909	1,328,726	8,201	1,276,676	8,419	1,287,365

STATISTIQUES DU TONNAGE, 1939

Item	Nom- bre	Tonnage	Item	Nom- bre	Tonnage	Item	Nom- bre	Tonnage
Vaisseaux immatriculés au Canada -- 31 déc. 1939			Vaisseaux ajoutés aux registres durant l'année—			Vaisseaux supprimés du registre durant l'année—		
A vapeur ou à moteur.....	6,260	849,837	Transférés d'autres pays.....	37	36,118	Transférés à d'autres pays..	29	10,841
A voiles ou sans grément.....	2,150	437,498	Construits au Canada.....	409	11,556	Démolis, détruits ou supprimés pour d'autres causes.....	206	25,860
			Autres.....	7	131	Transformations	-	1,125
			Transformations	-	710			
Totaux.....	8,419	1,287,365	Totaux.....	453	48,515	Totaux.....	235	37,826

Sous-section 2.—Balisaage des eaux et ouvrages divers

Cette rubrique comprend les phares et tout le système des signaux maritimes de danger établis sur les côtes de l'est et de l'ouest du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe St-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports; c'est un système considérable destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. En outre, un service de pilotage existe sur les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit avec les autres services administratifs, p. 594. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a des réseaux de stations radiophoniques qui transmettent des signaux et des postes de repérage dont la description apparaît sous radiotélégraphie, pp. 642-643.